

Regeländringar 2022

Här presenteras de regeländringar som Svenska Agilityklubbens styrelse har fastställt. Observera att ändringarna är förslag som kommer att skickas till SKKs Prov och tävlingskommitté (PtK) senast 31 december 2020. PtK kommer under 2021 att behandla och fatta beslut om förslagen samt fastställa det regelverk som sen börjar gälla 1 januari 2022.

Regeländringsförslagen har utarbetats av en regelrevideringsgrupp (RRG) utsedd av SAgiKs styrelse. I två remissomgångar har medlemmar, klubbar, aktivitetsgrupper och företagsarrangörer först fått föreslå ändringar (omgång 1) och sedan ha åsikter om RRGs förslag (omgång 2).

Varje regeländring har här försetts med en kortare kommentar från RRG. Färdigformulerade regeländringar samt en mer detaljerad presentation av bakgrund och motiveringar kommer att tas fram senare under året.

SAgiKs regelrevideringsgrupp: Kristin Tuomisto, Håkan Ericson, Yvonne Ahlin, Oliver Rasmusson och Lena Holmqvist

Särskilda regler för agilitytävlingar

1. Tävlingsadministration, villkor för deltagande och funktionärer

Återbetalning av anmälningsavgift

- I samband med skada, sjukdom (inklusive kennelhosta) ska intyg från två ojäviga personer berättiga till återbetalning.
- Hund som är skadad mellan lopp ska berättiga till återbetalning.
- Rätt till återbetalning vid uppflyttning eller nedflyttning ska gälla för hund som har startat i den högre eller lägre klassen.

Förändringarna görs för att täta luckor i de nuvarande reglerna samt för att underlätta återbetalning vid skada/sjukdom.

Funktionärer

- Föraren, arrangören, domaren och tävlingsledaren ska känna till och följa reglerna. (Styckets rubrik kommer att ändras).

Ändringen görs för att tydliggöra att skyldigheten att känna till och följa reglerna gäller alla inblandade parter vid agilitytävlingar.

- Kategorien assisterande domare avskaffas.

Orsaken till ändringen är att kontaktfälten på balansbommens, gungbrädans och A-hindrets uppfart inte längre bedöms.

2. Tävlingsklasser, storleksgrupper och meritering

Storleksgrupper

- Fri rörlighet tillåts mellan XS-S respektive L-XL för hundar inmätta som XS respektive L (fram till sista anmälningsdag).

En av många önskad regeländring. Den svenska storleksindelningen är kompatibel med FCIs; extra small + small motsvarar FCIs small och large + extra large motsvarar FCIs large. Förare till hundar som mäts in till XS respektive L har idag mycket få tillfällen att välja mellan XS och S respektive L och XL. Regeländringen ger de berörda ekipagen möjlighet att i större utsträckning pröva den högre storleksgruppen.

Storleksgrupper/Mätintyg

- Krav på fysisk tävlingsbok för deltagande återinförs inte i reglerna. En digital tävlingsbok (samlad visning av hunduppgifter, föraruppgifter, mätningar, pinnar och certifikat) införs om möjligt i SAgiKs tävlingssystem.

En av många önskad ändring. Syftet är att samtliga krav för deltagande ska finnas angivna i regelverket samt att administrationen för arrangörer och tävlande ska förenklas och moderniseras.

- Möjlighet till valfritt antal ommätningar efter slutmätning införs (med minst två år mellan varje ommätning)

Det är rimligt att förare med "gränsfallshundar" får fler möjligheter att pröva hundens mankhöjd, dvs storleksgrupp.

Klasser

- Lagklass tas bort som officiell klass.

Klassen är inofficiell till sin karaktär då resultaten inte registreras av SKK och officiella meriteringar saknas. Klassens faktiska funktion är kvalificering till SM varför den kan regleras mer effektivt och ändamålsenligt i de särskilda SM-reglerna.

- Svårighetsgraden ska skilja mellan klass 1-2-3.

Detta ska ses som en allmän varudeklaration. Det är fortsatt domaren som avgör vad som är en lämplig svårighetsgrad i respektive klass/på respektive bana.

- 2–3 passager av kontaktfältshinder ska ingå i agilityklass 1, 2–4 i klass 2 och 3; minst två olika kontaktfältshinder ska ingå i alla agilityklasser.

Syftet är att förstärka och garantera karaktären av just agilityklass, dvs att kontaktfältshindren verkligen ingår.

Uppklassning

- Frivillig nedflyttning införs oavsett hundens ålder; återuppflyttning kan ske efter 3 nya pinnar.

En av många önskad ändring. Det kan finnas flera skäl att vilja flytta ner en hund utöver ålder varför en utökad flexibilitet är motiverad. Samtidigt ska en nedflyttning vara långsiktigt tänkt varför ordinarie regler för uppflyttning ska gälla för eventuell återuppflyttning.

- Blandade uppflyttningsmeriter från olika länder ska kunna meritera till uppflyttning.

En av många önskad reform som skulle kunna förenkla och gynna internationellt tävlingsutbyte.

Certifikat

- Certifikat (och championat) ska kunna tilldelas alla hundar.

Önskas av en stor majoritet av Agilitysverige. Förslaget kommer dock med stor sannolikhet att stoppas på SKK-nivå då bland annat tidigare beslut från kennelfullmäktige står i vägen.

Diplom

- Inget diplom i klass 3 då alla hundar ska kunna erhålla certifikat (och championat).

Se föregående punkt.

3. Banområde, resultat och bedömning

Banområde och bankonstruktion

- Banområdet bör om möjligt vara 30 x 40 meter. Ingen sida av banområdet får vara kortare än 18 meter. Banområdet ska ha fyra hörn med en vinkel på cirka 90°. Pelare eller motsvarande bör inte finnas på banområdet. Ett banområde utan pelare måste vara minst 600 m². Högst två pelare får finnas på banområdet; finns en pelare måste banområdet vara minst 625 m², finns två pelare måste banområdet vara minst 650 m².

En ändring och ett tydliggörande som önskades av många. De mått som i dagens regler anges med en "börformulering" frångås ofta med mycket kraftig marginal vilket gör att regeln inte har avsedd funktion. En "skaregel" behövs för att garantera att officiell agility inte utövas på alltför små ytor vilket har negativa och begränsande effekter på bankonstruktion och riskerar att äventyra säkerheten. Samtidigt ska minsta tillåtna mått inte ses som ett ideal varför ett "börmått" fortsatt anges.

- Banan ska alltid inledas och avslutas med ett hopp hinder.

Syftet är förenkling, konsekvens och anpassning till FCIs regler.

- Oxer ska inte användas i klass 1.

Syftet är rimlig svårighetsstegring och anpassning till FCIs regler.

- Ett och samma hopp hinder får utföras högst två gånger.

Säkerhet och variation.

- Avståndet mellan hinder ska vara 6–8 meter för alla storlekar.

Syftet är förenkling, konsekvens och anpassning till FCIs regler.

- Avståndet mellan hinder och banområdets gräns, vägg vid inomhustävling, ska vara minst 1 meter.

Säkerhet.

- Avståndet mellan parallella banor (långsidor eller kortsidor) ska vara minst 10 meter då heltäckande staket saknas.

Säkerhet.

Före start, vid start och målgång

- Kamp/lek med koppel/leksak tillåts före/efter sista hindret.

En förändring som önskats av många och innebär att gränsen för leksaker/kamp/lek flyttas fram till före första hindret respektive bak till efter sista hindret.

- Funktionärer (inklusive domaren) får inte medvetet stå i vägen för hund eller förare under lopp.

Säkerhet.

Tidtagning

- FCIs VM-regel om 15 sekunder till start ska kunna tillämpas med tidsgränsen mellan från 15 till 30 sekunder från domarens klarsignal.

För användning krävs ändamålsenlig digital teknik. Möjligheten bedöms kunna fungera som en försöksverksamhet under låsningsperioden.

- Ekipage som diskar sig ska ha maxtiden på sig för att köra klart banan.

Vad som händer och gäller efter diskvalificering är inte reglerat, men allmän praxis är att ekipaget får "köra klart" banan. Syftet med den nya regeln är att garantera denna praxis med definitionen maxtiden (som ju gäller även för icke diskade ekipage). Arrangören har dock fortsatt möjlighet att definiera vad som rymms inom begreppet köra klart. Avsikten med regeln är att tävlande inte ska stressas och att hundar ska kunna ges en positiv upplevelse samtidigt som de tävlande ska agera rimligt och ansvarigt inom denna ram.

Allmänna banfel

- 5 fel vid beröring utdöms endast när ekipaget får en fördel av beröringen.

Förändringen är en anpassning till FCIs regler och en mer rimlig bedömning av kontakt.

Diskvalificering

Regler för diskvalificering kommer att konsekvensändras utifrån förslag på annan plats förutsatt att dessa blir antagna.

Skiljelopp

- Avskaffas genom att två (eller fler) certifikat istället delas ut.

Skiljelopp för certifikat/certifikatresultat är opraktiskt och tar tid – och blir onödigt om fler än ett cert/certresultat kan delas ut vid lika resultat.

Omlopp

- Regeln förtydligas.

Syftet med gällande regel är att ingen hund ska kunna få bättre resultat avseende fel vid omlopp. Samtidigt ska felen i de båda loppen inte läggas ihop till slutresultatet. Omloppet ska bedömas som vanligt. Tiden i omloppet gäller som resultat. Antal fel i omloppet jämförs med antal fel i lopp 1.

Exempel 1: 5 fel i lopp 1, 0 fel i omloppet = 5 fel i slutresultatet.

Exempel 2: 0 fel i lopp 1, 5 fel i omloppet = 5 fel i slutresultatet.

Exempel 3: 5 fel i lopp 1, 5 fel i omloppet = 5 fel i slutresultatet.

4. Hinderbeskrivning och specifika hinderfel

A-hinder

- Hund som passerar nocken och nedfarten utan tass på diskvalificeras.

Ändringen är en anpassning till FCIs regler och samtidigt en form av säkerhetskontroll.

Balansbom

- Regeln om stegpinnars färg tas bort.

Regeln har inte fungerat som avsett och bedöms därför kunna tas bort.

Gunga

- Gungans inmättningsregel ändras från 3-4 sekunder med 1 kg placerat på kontaktfältets slut till 2-3 sekunder med 1 kg placerat på mitten av kontaktfältet.

Regeln är en anpassning till FCIs och många FCI-länders regler.

Hopp hinder

- Maxhöjden sänks i klass 1; hopphöjder i klass 1 blir XS 10-15 cm, S 20-25 cm, M 30-35 cm, L 40-45 cm, XL 50-55 cm.

En av många önskad förändring som innebär att hopphöjd kommer att ingå bland de faktorer som ökar svårigheten från klass 1 till klass 2/3.

- Höjdskillnaden mellan främre och bakre bommen justeras så att oxer kan användas på ett rimligt sätt även i XS (5-15 cm i XS, 15-25 cm i S-M-L-XL).

Ingen storleksgrupp ska vara undantagen från ett hinder/en hindervariant.

- Längd och höjd på infångarnas stödfötter regleras.

De här hinderdelarna ska inte kunna vara för höga eller breda i förhållande till hundens hopparbete.

- Infångarnas yttersidor ska vara lodräta, 40-75 cm.

En anpassning till FCIs regler som finns som rekommendation redan i nu gällande regler.

- Hoppbommens längd ska vara 120-130 cm.

En anpassning till FCIs regler, och 140 cm är onödigt brett.

- Oxerns bakre bom ska vara delbar, den främre bör vara delbar.

Syftet är ökad säkerhet.

Långhopp

- XS-delen av långhoppet används som första del för alla storleksgrupper.

En praktisk fråga.

- Långhoppets bedömningsregel nr 2 slopas: "hunden gör ansats eller antydan till hopp men går ett eller flera steg på långhoppet (5)".

Regeln är svårdömd, borttagningen är också en anpassning till FCIs regler.

Däck

- Ramlöst däck rekommenderas.

Den ramlösa konstruktionen anses säkrare.

- Innermättet på däckets ring ändras till 50-60 cm.

45 cm var för trångt.

- Däckets hopphöjd för extra small ändras från 10-25 cm till 10-20 cm.

För att intervallet ska överensstämma med hopphindret, 2017-2022 får ses som en övergångsperiod motiverad av att många befintliga däck inte gick att sänka till under 25 cm.

- Hunden delar däckets utan att hoppa = disk.

Anpassning till FCIs regler.

Rund tunnel

- Hårdare och tydligare formulerade krav angående tunnlar stabilitet och fastsättning.

Tunnlar bör fästas väl och säkert samtidigt som alltför lätta och ostadiga tunnlar bör undvikas. Det är dock svårt att ange gränser i viktmått.

Platt tunnel

- Platt tunnel tas bort som godkänt hinder vid officiella tävlingar.

Den mest önskade regeländringen. Hindret anses inte tillräckligt säkert och används idag mycket sparsamt på tävling.

Slalom

- Slalomhindret ska alltid ha 12 pinnar.

Hindret ska vara helt. Idag tillåtna förkortade varianter används ytterst sparsamt.

- Slalompinnarna ska vara flerfärgade, på den nedre halvan.

För hundens synintryck, (jämför hoppbommar).